



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž  
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRpo41569763



Č. j. KRPZ-79170-2/ČJ-2022-150806

Kroměříž 12. července 2022

Počet listů: 3

Přílohy: 1/3

Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666  
696 85 Moravský písek

**Regenerace sídliště v Bystřici pod Hostýnem - 2. etapa - ul. Bělidla I. – stanovisko pro společné řízení**

Dne 8. července 2022 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci zpracované pro společné územní a stavební řízení, týkající se akce „Regenerace sídliště v Bystřici pod Hostýnem - 2. etapa - ul. Bělidla I.“.

Předmětem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace na ulici Bělidla v Bystřici pod Hostýnem, v úseku od křižovatky s místní komunikací ulice Kamanec po křižovatku s místní komunikací ulice U Mlékárny, v rozsahu kompletní opravy konstrukčních vrstev vozovky (stavební objekt SO.101.1 Místní komunikace ul. Bělidla), rekonstrukce komunikace ve vnitrobloku ulice Bělidla v rozsahu kompletní opravy konstrukčních vrstev vozovky (stavební objekt SO.101.2 Místní komunikace - vnitroblok), rekonstrukce a výstavby parkovacích ploch na ulici Bělidla (stavební objekt SO.101.3 Parkovací plochy, ul. Bělidla), výstavby parkovacích ploch ve vnitrobloku ulice Bělidla (stavební objekt SO.101.4 Parkovací plochy, vnitroblok), zbudování chodníků podél obou řešených komunikací napojených na stávající chodníky (stavební objekt SO.101.05 Chodníky) a zbudování zpevněných ploch pro kontejnery na domovní odpad (stavební objekt SO.101.6 Stání pro kontejnery).

Délka rekonstrukce komunikace na ulici Bělidla činí 356,72 m, šíře vozovky činí 6 m (vozovka dvoupruhová obousměrná), zpevnění povrchu vozovky je navrženo asfaltobetonem, ohraničení silniční obrubou s převýšením 10 - 12 cm nad vozovku, v místech napojení sjezdů k nemovitostem, parkovacích ploch a chodníků nájezdovou obrubou s převýšením 2 cm nad vozovku, délka rekonstrukce komunikace ve vnitrobloku ulice Bělidla činí 179,51 m, šíře

Březinova 2819  
767 28 Kroměříž

www.policie.cz

Tel.: +420 974 675 258  
ID DS: w6thp3w  
Email: km.di.podatelna@pcr.cz

vozovky činí 4 m (vozovka jednopruhová jednosměrná), zpevnění povrchu vozovky je navrženo asfaltobetonem, ohraničení silniční obrubou s převýšením 10 - 12 cm nad vozovku, v místech napojení sjezdů k nemovitostem, parkovacích ploch, chodníků a ploch kontejnery nájezdovou obrubou s převýšením 2 cm nad vozovku, parkovací místa o celkovém počtu 29 parkovacích míst s kolmým stáním vozidel z toho 2 parkovací místa vyhrazená pro vozidla označená symbolem osoby na invalidním vozíku na ulici Bělidla jsou navržena o rozměrech 5 x 2,5 m, krajní parkovací místa jsou navržena o rozměrech 5 x 2,75 m, parkovací místa vyhrazená pro vozidla označená symbolem osoby na invalidním vozíku jsou navržena o rozměrech 5 x 3,5 m, zpevnění povrchu parkovacích ploch jen je navrženo vsakovací betonovou dlažbou tl. 80 mm, zpevnění povrchu vyhrazených parkovacích míst je navrženo zámkovou dlažbou tl. 80 mm, parkovací místa o celkovém počtu 33 parkovacích míst s kolmým stáním vozidel z toho 3 parkovací místa vyhrazená pro vozidla označená symbolem osoby na invalidním vozíku s kolmým stáním vozidel ve vnitrobloku ulice Bělidla jsou navržena o rozměrech 4,5 x 2,5 m, krajní parkovací místa jsou navržena o rozměrech 4,5 x 2,75 m, parkovací místa vyhrazená pro vozidla označená symbolem osoby na invalidním vozíku jsou navržena o rozměrech 4,5 x 3,5 m, zpevnění povrchu odstavných a parkovacích ploch je navrženo vsakovací plastovou dlažbou tl. 60 mm, zpevnění povrchu vyhrazených parkovacích míst je navrženo z plastových roštů vyplněných betonovou dlažbou tl. 80 mm, chodníky vedoucí podél obou větví řešené komunikace jsou navrženy v základní šíři 1,5 m, zpevnění povrchu chodníků je navrženo zámkovou dlažbou tl. 60 mm, zpevněné plochy pro nádoby na domovní odpad jsou navrženy rovněž s povrchem zpevněným betonovou dlažbou tl. 60 mm jako chodníky.

V rámci bezbariérových úprav chodníků jsou navrženy hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m z červené reliéfní dlažby v místech jejich napojení na komunikace, v místech napojení na vyhrazená parkovací místa a v místě pro přecházení, dále vodící linie v provedení chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníků podél přilehlých travnatých ploch dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby je rovněž navrženo vyznačení místní úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu DZ IP12 se symbolem č. 225 - 5x a V10f - 5x v rámci vyhrazených parkovacích míst, IP4b - 1x na začátku jednosměrné komunikace ve vnitrobloku a V7b v prostoru místa pro přecházení, přemístění stávající DZ P2 - 1x a B29 -1x a zrušení stávajících DZ P4 - 1x, IP4b - 1x, B1 - 1x a IP12 se symbolem č. 225 - 1x. Ostatní dopravní značení uvedené v předložené dokumentaci (DZ P2 - 4x, P2+E2b - 1x, P2+E2d - 1x, P4 - 3x, P6 - 2x, B29 - 2x, A7b+B20a - 2x, IP2 - 2x, B2 - 1x, A12b - 1x a B28+E8d+E13 - 1x) zůstává osazeno ve stávajícím rozsahu.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k dopravním plochám dotčeným stavbou Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a stavebním řízení, ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 písm. a),b) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění novel, dále § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel **souhlasí** s povolením napojení nově

zbudovaných parkovacích ploch na dotčenou komunikaci, s úpravami napojení navazujících komunikací, s vydáním společného povolení k uvedené akci a se stanovením trvalé místní úpravy dopravního značení (kromě vyznačení V7b) v rozsahu dle projektové dokumentace, zpracované Ing. Zdeňkem Tošovským v květnu 2022 pod zakázkovým číslem 31/2022. Situace stavby tvoří přílohu tohoto stanoviska.

Co se týká navrženého vyznačení výše uvedeného vodorovného dopravního značení V7b na vozovce řešené komunikace v rámci místa pro přecházení, dopravní inspektorát upozorňuje na skutečnost, že toto značení je sice uvedeno ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dosud však nejsou vzorovým listem ani technickými podmínkami TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích upřesněny parametry technického provedení tohoto značení, z tohoto důvodu nelze v současnosti ze strany dopravního inspektorátu posoudit správnost navrženého provedení tohoto značení pro potřeby jeho stanovení (rozhodnutí ve věci stanovení tohoto značení je v kompetenci příslušného silničního správního úřadu).

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil  
komisař

npor. Bc. Petr Vařecha v. r.  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*

Č. j. KRPZ-79170-2/ČJ-2022-150806

Příloha č. 1

List 1









